

----- ACTA NÚMERO DIECINUEVE SESIÓN ORDINARIA DE LA COMISION PERMANENTE DE COPLAM, DEL H. AYUNTAMIENTO DE CABORCA, SONORA. -----

----- EN LA CIUDAD DE HEROICA CABORCA, SONORA, SIENDO EL DÍA **MIERCOLES 11 DEL MES DE OCTUBRE DEL AÑO DOS MIL VEINTITRES**, SE REUNIERON EN LA SALA DE CABILDO DE ESTE HONORABLE AYUNTAMIENTO, **L.A. JULIO CESAR MOJICA ENRIQUEZ** EN REPRESENTACION DE LA C.P. **MARÍA MAGDALENA RÍOS TOVAR** TITULAR DEL ÓRGANO DE CONTROL Y EVALUACIÓN GUBERNAMENTAL, **LCI. IVÁN SAÚL MENDOZA YESCAS** TESORERO MUNICIPAL, **ING. PABLO ANTONIO ARRIZON PADILLA** DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS, **ARQ. MIGDALIA DEL CARMEN LEMAS PESQUEIRA**, DIRECTORA DE DESARROLLO URBANO Y ECOLOGIA, **C. JORGE LUIS MÉNDEZ HERNÁNDEZ** COORDINADOR DE CMCOP, **PROF. LUIS MARTÍNEZ MACÍAS**, DIRECTOR DE SERVICIOS PÚBLICOS, **ING. FRANCISCO ARSENIO RAMÍREZ CORRALES** EN REPRESENTACIÓN DE **ING. MARIO ENRIQUE LÓPEZ ESPINOZA** DIRECTOR DEL ORGANISMO OPERADOR MUNICIPAL DE AGUA POTABLE, ALCANTARILLADO Y SANEAMIENTO Y **L.A.P. MIREYA SOLORIO ESPARZA** ENCARGADA DE PLANEACIÓN MUNICIPAL, QUIEN CONDUCE LA PRESENTE REUNIÓN; Y COMO REPRESENTANTES DEL SECTOR SOCIAL Y PRIVADO, **ING. FRANCISCO MARTÍNEZ APARICIO**; REUNIDOS TODOS Y CON EL OBJETO DE CELEBRAR SESIÓN CON CARÁCTER ORDINARIO Y PÚBLICO PARA EL DESAHOGO DEL SIGUIENTE: -----

ORDEN DEL DÍA:

1. LISTA DE ASISTENCIA.
2. DECLARACIÓN DEL QUORUM LEGAL.
3. INICIO DE LA SESIÓN.
4. AVANCE DE OBRAS DE CMCOP.
5. INFORME DE OBRAS PÚBLICAS.
6. PROPUESTA PARA EL PRESUPUESTO DE OBRAS PARA EL AÑO 2024.
7. ASUNTOS GENERALES.
8. CLAUSURA DE SESIÓN.

----- UNA VEZ PASADA LISTA DE PRESENTES POR PARTE DE LA ENCARGADA DE PLANEACIÓN, L.A.P MIREYA SOLORIO ESPARZA, Y OBTENIENDO LA MAYORÍA DE LAS ASISTENCIAS, Y ASÍ COMPROBANDO LA EXISTENCIA DE QUÓRUM LEGAL, DECLARA EL MISMO PARA INMEDIATAMENTE DESPUÉS PROCEDER A DAR CUMPLIMIENTO AL **TERCER PUNTO** DEL ORDEN DEL DÍA **“INICIO DE LA SESIÓN”**; REALIZÁNDOSE A LAS ONCE HORAS CON DIECIOCHO MINUTOS DEL DÍA 11 DE OCTUBRE DEL 2023. -----

----- **CUARTO PUNTO** DEL ORDEN DEL DÍA, **“AVANCE DE OBRAS DE CMCOP”**. -----

----- Hace uso de la palabra la LAP Mireya Solorio Esparza y dice: Buenos días, me gustaría se mencione solo el avance la reunión pasada a ahora, para que nos dé tiempo de ver las propuestas que son las que más tiempo se van a llevar. -----

----- Toma la palabra el C. Jorge Luis Méndez Hernández y dice: Buenos días, la construcción de tejaban en Cruz Roja Mexicana Delegación Caborca, ubicada en avenida K, entre calles 7 y 8, colonia Centro de la localidad de Caborca, está ya está terminada pero no se había dicho, la vez pasada era avance, pero ya está terminada, la construcción de baños en el centro de atención múltiple, número 5, Jorge Nieblas Pino, ubicada en avenida 16 de septiembre y calle doctor Arturo Franco Ulloa, Colonia el Alto, también ya está terminada, son dos baños en el CAM que se hicieron, uno para cada salón, la construcción de gradas en canchas principal de gimnasio público multifuncional, ubicado en Calzada 6 de Abril y Río Asunción, colonia los Jardines, son dos gradas que se hicieron en el multifuncional y ya se encuentran al 100%, construcción de gradas en cancha pública de basquetbol en calle Primera y

11/OCTUBRE/2023

ACTA NÚMERO DIECINUEVE SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ PERMANENTE DE PLANEACIÓN MUNICIPAL

avenida A, colonia Los Doctores, estas se dejaron así por si más adelante les quieren poner la techumbre, es una opción, ahí está con el 90%, de aquí al viernes ya queda, construcción de gradas en cancha de basquetbol en parque público Agronómica, ubicado en avenida J entre Calles Cerro Prieto y Callejón Nogales, Colonia Agronómica, estas si están al 100% terminadas, y las siguientes son de las que acaba de llegar el recurso, rehabilitación de cancha publica ubicada en kilómetro 35, carretera Caborca-Puerto Peñasco, en la localidad de Ejido santa Eduwiges, municipio de Caborca, ahí se va a instalar cerco, alumbrado, se va a pintar y algunos detallitos más que se van a hacer ahí, ya tienen la plancha de concreto, la que sigue es la construcción de rejas de acero en Centro Comunitario Padre Luis María Valencia Nuñez, ubicado en calle 32 y avenida Aviación, colonia Santa Cecilia, del municipio de Caborca, ahí se va a construir todo el cerco perimetral de reja de acero, la siguiente es la rehabilitación de la segunda etapa del Instituto Nacional de las Personas Adultas Mayores, ubicado en calle 7 y avenida X, colonia Industrial, aquí es donde está la guardia nacional, son dos edificios y se va a hacer uno solo, se va a rehabilitar lo más que se pueda, la que sigue es la construcción de baños en unidad deportiva, ubicada en calle 39 y avenida José María Leyva, colonia Santa Cecilia, son dos baños que se van a hacer, en la parte de la esquina parece que van a quedar porque está más cerca el drenaje y todo eso, la otra es la rehabilitación de Biblioteca Pública Municipal, ubicada en avenida Heroico Colegio Militar y calle 15, colonia Deportiva, aquí se le va a poner techo nuevo y se van a pintar los muros por la parte por dentro, el siguiente es construcción de tejaban cancha deportiva de jardín de niños nueva creación, ubicado en calle los Opatas y avenida Sonora, es un tejaban como de 10 metros por 8 metros, está en el cerro prieto, está sola esa escuela.-----

---- Toma la palabra el Ing. Francisco Martínez Aparicio y dice: Ayer se comunicó la maestra Carla y me comento que están haciendo actividades para sacar lo que les corresponde que son como \$50,000.00 MN, en el pasado nosotros le ayudamos, yo no la canalice con Jorge porque no tenían luz, no tenían aire, no tenían nada y todo era maleza.-----

---- Toma la palabra el C. Jorge Luis Méndez Hernández y dice: Son muy poquitos niños, pero se trata de que la escuela mejore.-----

---- Toma la palabra el Ing. Francisco Martínez Aparicio y dice: Son 6 niños los que tienen ahorita es una maestra unitaria, la maestra es de Hermosillo y ella lo que ha hecho es rescatar la escuela porque estaba en pésimas condiciones, le donamos pintura e hicimos ahí algo de movimiento para reactivar.-----

---- Toma la palabra el C. Jorge Luis Méndez Hernández y dice: Esta muy bien la escuelita nomás le faltan alumnos. Son todas.-----

---- Toma la palabra el Ing. Francisco Martínez Aparicio y dice: Ahí en el caso de las escuelas me consta que están haciendo rifas, se están moviendo, están haciendo cosas, ¿si no llegan a la meta de los cincuenta y tantos mil pesos?-----

---- Toma la palabra el C. Jorge Luis Méndez Hernández y dice: Pues le solicitamos al contratista si puede hacer la aportación, que por lo regular han jalado.-----

---- Toma la palabra el Ing. Francisco Martínez Aparicio y dice: Son \$50,000.00 MN y son 6 padres de familia, son muy poquitos, es el 15% de la obra de la aportación.-----

---- **COMO PUNTO NUMERO CINCO DEL ORDEN DEL DÍA, "INFORME DE OBRAS PÚBLICAS"**.-----

---- Hace uso de la voz el Ing. Pablo Antonio Arrizon Padilla y dice: Buenos días, en el informe viene todo lo del año, voy a ir mencionando los avances que se tuvieron de la anterior junta, pavimentación con carpeta asfáltica del circuito de la calle 39 formado por la avenida José María Leyva y Pedro Gastelum, en colonia Ampliación santa Cecilia, es para los lados que se van a hacer los baños que menciono Jorge, igual ya renovamos el césped, esta obra es por una inversión de \$2'194,832.82 MN,

11/OCTUBRE/2023

ACTA NÚMERO DIECINUEVE SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ PERMANENTE DE PLANEACIÓN MUNICIPAL

tiene un avance financiero del 82% y físico del 100%, ya se abrió el tráfico en el tramo que se hizo extra de concreto, siguiente obra es la segunda etapa de construcción de 12 baños, 5 en el área urbana, 4 en ejido cerro blanco, y 3 en el ejido último esfuerzo del municipio de Caborca, con una inversión de \$911,537.37 MN, tiene un avance financiero del 45.06% y un avance físico del 80%, siguiente obra por FAISMUN es la segunda etapa de construcción de 12 cuartos para dormitorio, 6 en área urbana, 4 en el ejido cerro blanco y 2 en el último esfuerzo en el municipio de Caborca, con una inversión total de \$1'035,911.80 MN, un avance financiero del 56.24% y un avance físico del 80%, se están haciendo los cuartos y baño juntos para que sean completos, siguiente obra es la pavimentación con carpeta asfáltica de la avenida Durango entre 9 y 10, colonia Industrial, con una inversión de \$1'202,556.38 MN con un avance financiero del 30% y un avance físico del 40%, se ha retrasado mucho la obra porque salió mucho material C, porque es pura piedra, no lo teníamos previsto, se va a ampliar el programa de la obra por tiempos, por montos seguimos igual hasta ahorita, no se tenían en el catálogo y no se pueden modificar, vamos a ver como lo manejamos más que nada apoyarlos con el tiempo y no penalizarlos, la siguiente obra es la pavimentación con carpeta asfáltica de la calle Oaxaca entre bulevar Aviación y avenida fuerza aérea, Colonia aviación, con una inversión total de \$815,391.14 MN, con un avance financiero del 30% y un avance físico del 40%, la siguiente es la tercera etapa de construcción de 16 techos de concreto, 11 en área urbana y 5 en el poblado La Y Griega, en el municipio de Caborca, con una inversión total de \$990,584.54 MN, con un avance financiero del 56% y un avance físico de 60%, la última obra de FAISMUN, cuarta etapa de construcción de 18 techos de concreto, 8 en el ejido santa Eduwiges, 7 en el ejido San Pedro y 3 en el ejido 15 de septiembre en el municipio de Caborca, con una inversión de \$1'056,708.24 MN, con un avance financiero de 58.72% y un avance físico de 41.03%, las siguientes obras que tuvieron avance por recurso propio son las calles de las rifas que salieron premiadas que son las ultimas 3 que es la pavimentación de varias calles en la localidad de Caborca, que consiste en pavimentación de concreto hidráulico en las avenidas A entre las calles 3 y 4, d la colonia centro, pavimentación con carpeta asfáltica e la avenida Aquiles Serdán entre las calles 12 y 14, colonia Lázaro Cárdenas, pavimentación con carpeta asfáltica de la calle Palo Brea entre las avenidas Palo Verde y Juan García y de la avenida Pirul entre las calles Ladrillera y Palo Brea, colonia la Ladrillera, en el municipio de Caborca, con una inversión de \$5'543,474.87 MN, con un avance financiero de 87% y un avance físico del 100%, está en trámite para pagar el finiquito, están lista para entrega, siguiente obra con recursos propio es la iluminación de campos de béisbol, fútbol, softbol en el ejido Rodolfo Campodónico, con una inversión de \$731,238.22 MN, con un avance financiero de 100% y una avance físico de 100%, nos falta que CFE nos conecte para entregar la obra oficialmente, la siguiente obra con recurso propio es la instalación de gradas para 116 personas en el poli funcional donde está el área de la duela, con una inversión de \$698,017.00 MN, con un avance financiero de 30% ya se están fabricando las gradas parece que en unas 3 semanas más o menos nos las traen y las instalan, le queda bastante para terminarse esta obra, siguiente obra es la pavimentación con carpeta asfáltica de la avenida Durango entre 8 y 9, colonia Industrial, con una inversión de \$1'176,488.22 MN, con un avance financiero del 30% y un avance físico del 20%, la siguiente obra es el suministro de instalación de pasto sintético con preparación para campo de softbol infantil, en unidad deportiva Ing. Manuel Ruelas Castillo, campo la U, con una inversión de \$623,032.75 MN, con un avance financiero del 86% y un avance físico del 100%, ya fue entregada y ya se está utilizando, nomás falta el trámite del finiquito, siguiente obra con recursos del REPUVE es la que acabamos de terminar la semana pasada, rehabilitación de pavimento a base de carpeta asfáltica del Bulevar Benito Juárez (carril sur) entre avenida N y bulevar Benito Juárez, con una inversión de \$911,587.50 MN, con un avance financiero de 95% y un avance físico del 100%, la siguiente obra está pendiente de que nos llegue el recurso parece que nos va allegar entre octubre y noviembre, es también un recarpeteo con carpeta asfáltica de la calle las Torres entre Avenida Quiroz y Mora y Avenida Capitán Lorenzo Rodríguez, colonia Ampliación Santa Cecilia, con una inversión de \$1'216,282.50 MN, esta con un avance financiero y físico del 0%, esperando que nos llegue el recurso, obras por iniciar el trimestre de este año, son por recursos del FAISMUN todas, es la pavimentación con carpeta asfáltica de la calle 22 entre las avenidas A y B, de la colonia burócrata, estas no son cantidades contratadas son los números que traemos de oficina puede ser más o poquito menos dependiendo, es \$1,710,000.99 MN, siguiente obra es pavimentación con carpeta asfáltica de la calle Aguascalientes entre Bulevar Aviación y Fuerza

11/OCTUBRE/2023

ACTA NÚMERO DIECINUEVE SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ PERMANENTE DE PLANEACIÓN MUNICIPAL

Aérea, de la colonia Aviación, con una inversión de \$676,382.92 MN, siguiente obra para realizar en el último trimestre es la pavimentación con carpeta asfáltica de la calle 9, entre avenidas Antimonio y W de la colonia Industrial, con una inversión de \$746,329.27 MN, la siguiente obra es la pavimentación con carpeta asfáltica del callejón Nogales entre las avenidas I y J, de la colonia Agronómica, con una inversión de \$1'064,944.63 MN, pavimentación y recarpeteo con carpeta asfáltica del Callejón Del Monte, entre las avenidas 16 de septiembre y callejón Palo Fierro de Colonia El Alto, con una inversión de \$1'119,935.35 MN, aparte se va a hacer la quinta etapa de cuartos y baños y la quinta etapa de techos para cerrar este año, ¿alguna duda?.....

---- Toma la palabra el Ing. Francisco Martínez Aparicio y dice: ¿Tienen algún seguro de vicio oculto?

---- Hace uso de la voz el Ing. Pablo Antonio Arizon Padilla y dice: Si se tiene una garantía de un año, cualquier cosa que pase en la obra, ya sea en la superficie, que es muy raro que pase si no hay daño abajo, lo tiene que agregar el contratista, casi nunca pasa, nos acaba de pasar ahora en la conexión del callejón de la 10 y avenida Q, que lo hizo el contratista pero era de Oomapas, es muy raro que llegue a pasar, pero si lo tienen que atender legalmente.

---- Hace uso de la palabra la L.A.P. Mireya Solorio Esparza y dice: ¿No sé si alguien haya traído alguna propuesta o algo?, seguimos con Oomapas.

---- EN EL PUNTO NUMERO SIETE “ASUNTOS GENERALES”

---- Toma la palabra el Ing. Francisco Arsenio Ramírez Corrales y dice: En informe de Oomapas traemos las dos obras que están en marcha ahorita, que son el drenaje de la calle 44, tanto el drenaje de la avenida Durango entre 5 y 8 y calle 6 entre Z y Durango, ahorita están con un avance los dos de 90%, la rehabilitación en la calle Durango con un avance financiero en 77% y un presupuesto de \$624,000.00 MN, nomás quedan las ultimas descargas no se ha terminado la obra por lo mismo que comentaba Pablo, que entre 7 y 8 y avenida Durango, nos encontramos con puro material tipo C y avanzamos con la rehabilitación de drenaje en la calle 34 entre avenidas Santa Cecilia y calle al Basuron, en colonia Palo Verde, con un presupuesto de \$50,000.00 MN, un avance financiero del 80% y un progreso físico del 90%, el drenaje e la calle 34 ya está todo el tubo tendido y tapado, ya nomás faltan los pozos de visita, ya tenemos avanzado tres pozos de visita y nos quedan el resto nada más en las dos obras para ya finiquitarlas, es todo, si hay alguna duda venimos atentos a las propuestas de las obras para el siguiente año.

---- Hace uso de la palabra la L.A.P. Mireya Solorio Esparza y dice: Muchas gracias Ingeniero, ahora si seguimos con las propuestas para el próximo año.

---- PUNTO NÚMERO SEIS DEL ORDEN DEL DÍA, “PROPUESTAS PARA EL PRESUPUESTO DE OBRAS PARA EL AÑO 2024”

---- Toma la palabra el Ing. Francisco Martínez Aparicio y dice: Buenos días, yo hice aquí unas propuestas como ya se los he repetido, la calle 16, que ya me comentaron que ya tenían visto algún proyecto, la calle 16 desde la avenida N hasta el bulevar de la Aviación, impacta demasiado, a lo mejor ver el tema de los cuatro altos que están en las avenidas y las calles que son muy poco usados, deberían de hacer un desfogue se esa calle, por la 16 antes de llegar a la aviación hay dos cuatros altos, no veo caso a esos cuatro altos deberían de hacer una vía rápida ahí y venir a salir al bulevar de la Aviación, y colocar a lo mejor un cuatro altos o un semáforo en el bulevar de la Aviación para desfogar esa calle, para hacer un poco m as rápida esa zona del Cobach, la Federal y la Universidad, esa es una, y también a lo mejor para desfogar esa zona necesitamos a lo mejor gestionar un paso peatonal y/o un semáforo en la avenida N y la carretera Internacional, hay es un caos totalmente y pasa demasiada gente que cruza al cerro de la comandancia caminando, o gestionar un semáforo en ese cruce, hacer que estén coordinados, hay sería gestionar con la CT, pongo a sus órdenes unos contactos, el que está ahorita de

11/OCTUBRE/2023

ACTA NÚMERO DIECINUEVE SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ PERMANENTE DE PLANEACIÓN MUNICIPAL

Director de carreteras federales fue mi jefe, a lo mejor podríamos sentarnos con él y gestionar esos semáforos, me pongo a las órdenes, urge es un congestionamiento a la una o dos de la tarde, en la mañana y a las 5 o 6 de la tarde es un desastre, lo pongo a las órdenes el contacto ahí está, es cuestión de echarle un grito, no sé si esta Roberto Friedrich o esta Alarcón, uno de ellos estaba, lo podemos contactar, ahí les comentaba que en trinio de Karina García se rehabilito todo lo de abajo, habría que ver si está en buen estado, Inge Hurtado ¿no sabe si en su trinio rehabilitaron la calle 16 abajo? -----

---- Toma la palabra el Ing. Alejandro Hurtado Valenzuela y dice: Fue recarpeteo lo que se hizo en la calle 16 nomas, hubo cruces allá donde se hizo el vado de concreto, creo que es la avenida T, se rehabilitaron las tuberías pero solamente en el cruce porque iba a quedar bajo el vado de concreto, pero les comento, que la calle 16 el problema es que no tiene nada de bombeo, no tiene pendiente la calle, por eso la carpeta no dura, ahí se tiene que hacer un proyecto con niveles nuevos, dándole bombeo a la calle o de plano pavimentando con concreto hidráulico para que dure.-----

---- Toma la palabra el Ing. Francisco Martínez Aparicio y dice: Seria checar los niveles con un estudio topográfico antes.-----

---- Hace uso de la voz el Ing. Pablo Antonio Arrizon Padilla y dice: Estamos hablando del problema que tiene la primera también, ¿cuál se te hace más necesaria? -----

---- Toma la palabra el Ing. Francisco Martínez Aparicio y dice: Para mi impacta más gente la 16 que la primera, se desfoga mucho toda la Aviación, la Huerta, por ahí pasa la gente que cruza Caborca para las colonias de tras del cerro de la Burócrata la Santa Cecilia, yo creo que esa impacta bastante a mi punto de vista, a menos que opinen otra cosa.-----

---- Toma la palabra el Ing. Alejandro Hurtado Valenzuela y dice: Las dos son arterias.-----

---- Toma la palabra el Ing. Francisco Martínez Aparicio y dice: En el caso de la 16 seria eliminar esos dos cuatro altos para hacerla más rápida, y poner un semáforo o hacer un cuatro altos en el bulevar de la aviación, pero analizar el trafico si así lo amerita, para no entorpecer el bulevar de la Aviación porque ya hay bastante cuatro altos también, esa es una propuesta y el paso peatonal o el semáforo, otro pues la calle primera, recarpetearla, ¿desde qué avenida a que avenida?, Pablo.-----

---- Hace uso de la voz el Ing. Pablo Antonio Arrizon Padilla y dice: De la L a la Durango.-----

---- Toma la palabra el Ing. Francisco Martínez Aparicio y dice: Esta bastante descompuesta, otra es cerrar el par vial o el circuito de la calle 30 y la Mártires y salir acá en la Quiroz y Mora, porque ahí también se hace un congestionamiento muy grande.-----

---- Hace uso de la voz el Ing. Pablo Antonio Arrizon Padilla y dice: La Mártires se recarpeteo hace rato y ha tenido bastante bacheo, ¿Tú dices arreglarla? -----

---- Toma la palabra el Ing. Francisco Martínez Aparicio y dice: Pero si veo como vital importancia lo del semáforo y de la calle 16, es lo que veo yo en el casco urbano.-----

---- Hace uso de la voz el Ing. Pablo Antonio Arrizon Padilla y dice: Faltaron y traían propuestas y no pudieron asistir, ¿alguna propuesta que tengan o problemática? Aprovechar.-----

---- Hace uso de la voz la Lic. Leticia Ramos Arreguin y dice: Es que ya lo hablamos, la reunión pasada, el semáforo de la aviación, el último de la salida, está a lo que le sigue de fatal donde cruzas la internacional, en el bulevar a la Santa Cecilia, pasan más carros por arriba de la tierrita que por el pavimento, enfrente del super Zazueta, me pasan por arriba de la tienda ahí, pero eso ya lo hablamos la vez pasada.-----

11/OCTUBRE/2023

ACTA NÚMERO DIECINUEVE SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ PERMANENTE DE PLANEACIÓN MUNICIPAL



---- Hace uso de la voz el Ing. Pablo Antonio Arrizon Padilla y dice: Ahí lo que se ocupa es meter concreto no tiene salida el agua, es lo mismo que en el bulevar Sonora, cada lluvia si tienes carpeta lo va a levantar a la segunda o tercera lluvia, lo hemos estado viendo y es buena inversión, vamos a recarpetear un tramo pero de la Quiroz y Mora, porque ahí si no tenemos ese problema, pero ahí en la entrada es hacer el trabajo con concreto, más que nada ahí en la pura bajadita, ya traíamos el presupuesto completo, eran como 15 millones desde la carretera, hasta donde están las oficinas de la juventud, por la avenida B, ahorita por ejemplo nos llegó un dinero del REPUVE que son 900 mil pesos que es lo que dije ahorita que íbamos a recarpetear de la Quiroz y Mora a la Lorenzo Rodríguez, y ya va siendo menos la inversión, de 15 millones a lo mejor lo bajas a 14, si nos llega más dinero la idea es recarpetear otras 6 cuadras, pero más que nada allá la llegada a la carretera si es concreto.-----

---- Toma la palabra el Ing. Francisco Martínez Aparicio y dice: Otra cosa que también se me paso, las entradas a Caborca, es un pendiente que traemos, lo que estaba viendo es que si no hay recursos hacer una aportación de los empresarios, buscar hacer un comité, me pongo también a la disposición para organizarlo, o si tienen alguna otra idea de hacer algo para darle identidad al pueblo, si Pitiquito lo tiene, ¿porque nosotros no?-----

---- Hace uso de la voz el Mtro. Jorge Luis Moreno Dávila y dice: Ahí lo hemos estado platicando y ya se trae con el Arquitecto Félix Sotelo se trae un proyecto, eres bienvenido a sumarte a lo que se está haciendo, yo creo que Caborca está a un nivel donde ya estamos por encima de un Pueblo, no queremos las típicas torrecitas de bienvenido a Caborca, el proyecto que se busca es un proyecto que va más allá a otro nivel mucho más moderno, no de una sola entrada si no de varias estructuras durante el paso por Caborca, no es una sola, serian como 6 diferentes cruceros, algo como lo que existe en Sedona que son glorietas referentes a la zona, donde tapes lo que tenemos más feo, aunque son negocios muy respetables, todos esos carros abandonados en los Yunkes, de alguna forma tapar esas partes con bardas o exigir que ellos pongan sus bardas donde no se vea esa parte hacia la ciudad, es un proyecto integral lo que queremos hacer donde cubriría toda esa parte, porque de nada te sirve tener una entrada de Bienvenido a Caborca y pases por la carretera y sea un cochinerito para los dos lados, la parte del cementerio está integrado en ese proyecto que está trabajando Félix, y eres bienvenido a sumarte a esa parte.-----

---- Toma la palabra el Ing. Francisco Martínez Aparicio y dice: Otra recomendación que les puedo hacer es a lo mejor socializar la propuesta en diferentes lugares, tanto en las redes sociales, que se sienta Caborca participe de la toma de decisiones y ya va a tener un poco más de aceptación y apoyo hacia ustedes y hacia el proyecto.-----

---- Toma la palabra el Ing. Néstor Vanegas Villa y dice: Haciendo un comentario en base a eso del programa en el 2006 el Gobierno del Estado tenía un proyecto para todos los municipios en las entradas y salidas de los pueblos, se ejecutaron en varios municipios, yo fui participe en ese proyecto, se ejecutaron en tiempo y forma, se puede hacer contacto con el Gobierno del Estado porque todavía existen, así como rehabilitaron la arboleda, el proyecto de la arboleda yo lo conocí y estaba en el 2010 esa fachada, y se ejecutó en el tiempo de Karina, o Librado, son proyectos muy viejos que se pueden retomar.-----

---- Hace uso de la voz el Mtro. Jorge Luis Moreno Dávila y dice: Yo estuve en impulsor el sexenio pasado y ahí es donde se tienen esos proyectos, no está incluido Caborca, se les llaman pasajes, donde algunos pueblos fueron integrados, estuve con el Director de ese proyecto que era Sergio Catase, y las estructuras que se usaron para esos pasajes eran estructuras de tabla roca que hoy en la actualidad ya no existen, no duraron esas estructuras de tabla roca aparente, muy bonitos.-----

---- Toma la palabra el Ing. Néstor Vanegas Villa y dice: En uno de esos me toco cambiar el proyecto porque nunca hicieron contacto con el municipio, lo hicieron de gabinete y lo ejecutaron, cuando

llegábamos a realizar la obra quedaban arriba de los predios, entonces cambiamos casi todas, si se deben tomar en cuenta la necesidad del particular que esta vecino a la carretera, eso es un tema muy importante.-----

---- Hace uso de la voz el Mtro. Jorge Luis Moreno Dávila y dice: Los invito a que se sumen, Félix ya está trabajando en ese proyecto, trae muy buenas ideas, algunas áreas muy bonitas que piensa integrar y ya que se tenga el proyecto socializarlo, porque si se socializa antes de tener algo no se va a hacer nada.-----

---- Toma la palabra el Ing. Néstor Vanegas Villa y dice: Es necesario poner dos puntos claves aquí en Caborca, que es la conexión que hay en la avenida B y la Mártires en la carretera, eso es crítico, tienen que invertirle mucho pero para eso están los desarrollos de Coplam y los desarrollos Urbanos, es el chiste de tener un Plan Municipal, que se vea todo ese tipo de alcance y hay varios tipos de cosas que se pueden hacer internamente, que son sencillas, que es la redentación de calles, callejones, tenemos avenidas que no cumplen el estándar y son de cuatro carriles casi casi, los dos que están estacionados más otros dos que vienen, pero no caben, hay mucha información que tienen y es simple, y por parte de lo simple viene señalización, no hay calles señalizadas aquí, son cosas simples y sencillas.-----

---- Hace uso de la voz el Mtro. Jorge Luis Moreno Dávila y dice: Eso de la señalización ya lo hemos platicado también, hay una propuesta que hizo la delegada de bienestar, Bárbara Pesqueira, porque no se imaginan la cantidad de problemas que tienen ellos para encontrar a un viejito que no tiene la forma, las calles o número de casas no existen, muchas de las casas en Caborca no tienen la numeraria y tampoco tienen la nomenclatura la calle, entonces, para encontrar a un viejito para ir a darle su beneficio de bienestar, es un rollo muy grande, si necesitamos hacer un proyecto de gran escala, para nombrar todas las calles de Caborca.-----

---- Toma la palabra el Ing. Néstor Vanegas Villa y dice: Se puede poner en un programa de reglamento, tú como dueño de tu casa debes de poner el número visible.-----

---- Toma la palabra el Ing. Francisco Martínez Aparicio y dice: Es más chamba para la Arquitecta, a lo mejor un programa, agarrar por colonias sectorizando, decir aquí está la pintura y tu píntalo, a lo mejor sería implementar eso, en coordinación con catastro, sindicatura y desarrollo urbano, se podría hacer eso, para ir dándole forma a ese tema.-----

---- Hace uso de la voz el Ing. Pablo Antonio Arrizon Padilla y dice: Se tiene programado para el siguiente año entrarle a eso, ya lo hemos platicado con Migdalia, ya ha estado con nosotros la Delegada Bárbara, no se metió malamente en el presupuesto de este año, pero para el siguiente año entrar duro con ese tema, empezar con las calles principales y de ahí irnos metiendo a las colonias.-----

---- Hace uso de la voz la Arq. Migdalia del Carmen Lemas Pesqueira y dice: Mas ahorita que se está haciendo la Quiroz y Mora y la Calzada nueva, de ahí partir.-----

---- Toma la palabra el Ing. Néstor Vanegas Villa y dice: Dentro del comportamiento de la empresa es dejar huella donde tenemos la mayor parte de la gente de nuestro desarrollo minero, aquí la parte medular de nosotros es que tenemos 50% de gente que proviene del municipio y 50% de la gente proviene de la costa, aquí hay un problema que yo mencione en lo anterior que es el abastecimiento de agua, que es ayudarle a los ejidos con el abastecimiento, ya hay bastante estudios, aquí es hacer un programa integro con ellos y ver que es alcanzable y que no es alcanzable, ser realista en este tema porque sabemos que es algo costoso, y hay comunidades que ahorita están críticas, otras que se mantienen, otras que se han ayudado, por ejemplo la Y Griega tiene abastecimiento estable, pero los demás no.-----

---- Hace uso de la voz el Mtro. Jorge Luis Moreno Davila y dice: La Y Griega y el San Felipe también

14/OCTUBRE/2023

ACTA NÚMERO DIECINUEVE SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ PERMANENTE DE PLANEACIÓN MUNICIPAL



se les ayudo con el tema del pozo, y se está ayudando al Diamante junto con el club Rotario, para el tema de agregar un nuevo tanque elevado y se va a rehabilitar el anterior.-----

---- Toma la palabra el Ing. Néstor Vanegas Villa y dice: El 15 es uno de los críticos, el último esfuerzo principalmente.-----

---- Toma la palabra el Ing. Francisco Martínez Aparicio y dice: Ahí en el caso de las comunidades por ejemplo, ¿no se puede hacer todos en un ejido?, yo sé que el ejido Último Esfuerzo tiene cuatro pozos, a lo mejor hacer un comité y platicar con ellos y decir parte de los millares que se utilice para el pueblo, y nombrar un comité, donde se recolecte el agua y se pueda mantener y sea sustentable el pozo, la luz, hablar con los secretarios, no sé si lo tengan ahí visto.-----

---- Toma la palabra el Ing. Néstor Vanegas Villa y dice: La mayoría tienen pozo, la 15 tiene pozo pero es el que está colapsado.-----

---- Toma la palabra el Ing. Francisco Martínez Aparicio y dice: El chiste es involucrar a la sociedad, decirles tanto por ciento es del Ayuntamiento pero ustedes también comprométanse hagan un comité, y sacar las cosas, porque la gente nomas está esperando a que les caigan las cosas del cielo, el chiste es involucrarlos y que les cueste y que lo cuiden.-----

---- Toma la palabra el Ing. Néstor Vanegas Villa y dice: Hay campañas donde se involucra mucho la mina y apoya, desde abastecimiento de lo básico a áreas clínicas se mete y hace donaciones.-----

---- Hace uso de la voz el Mtro. Jorge Luis Moreno Dávila y dice: Ellos vienen ya organizados, vienen a pedir y dicen hasta donde pueden, y hasta donde nosotros y lo que estas mencionando ya está sucediendo, de esa forma llegan y dicen traigo este presupuesto con cuanto me puedes ayudar, a veces vemos que el presupuesto esta inflado y metemos a gente que nosotros tenemos mejor relación, con mejores presupuestos, en el San Felipe nos pasó que el presupuesto que ellos tenían era un desastre, entonces tuvimos que entrar con otro proveedor a cambiar las cosas para solucionarles las broncas porque el que tenían ya le había quedado mal.-----

---- Toma la palabra el Ing. Francisco Arsenio Ramírez Corrales y dice: Ahí no es que Oomapas les vaya a hacer el trabajo, pero les estamos ayudando, supervisando, y diciéndoles sabes que aquí está mi proveedor y le pasamos el contacto.-----

---- Toma la palabra el Ing. Néstor Vanegas Villa y dice: Pero hay otro tema también en la costa, y es principalmente un tramo carretero, ya lo traen identificado, lo que es del poblado de la Y Griega hacia el San Felipe, esta crítico ahí, se le ha puesto pura pintura.-----

---- Hace uso de la voz el Mtro. Jorge Luis Moreno Dávila y dice: Ya está aprobado dentro del préstamo que solicito el Gobierno del Estado que creo que son 31 millones de pesos para la Y Griega, hasta la curva del mechudo, es recarpeteo.-----

---- Toma la palabra el Ing. Néstor Vanegas Villa y dice: ¿Pero no van a tocar la base, puro recarpeteo?.-

---- Hace uso de la voz el Ing. Pablo Antonio Arrizon Padilla y dice: Es puro recarpeteo.-----

---- Toma la palabra el Ing. Néstor Vanegas Villa y dice: ¿Van a fresar?-----

---- Hace uso de la voz el Ing. Pablo Antonio Arrizon Padilla y dice: Creo que viene fresado, es un proyecto del Gobierno del Estado, es recarpeteo con fresado, está encargada la junta de caminos.-----

---- Toma la palabra el Ing. Néstor Vanegas Villa y dice: ¿Es la misma obra que se está haciendo del

11/OCTUBRE/2023

ACTA NÚMERO DIECINUEVE SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ PERMANENTE DE PLANEACIÓN MUNICIPAL

Miguel Alemán hacia Puerto Libertad?-----

---- Hace uso de la voz el Ing. Pablo Antonio Arrizon Padilla y dice: Lo desconozco, pero el recarpeteo se levantan 3 centímetros y le ponen 5, creo que ya está entregado hasta el fallo, ya se licito la obra, ya no deben de tardar, están esperando el anticipo me parece.-----

---- Hace uso de la voz la Lic. Leticia Ramos Arreguin y dice: Hay una maestra que va desde aquí al San Felipe, son 3 les dieron su base en el San Felipe y es una mortificación porque van y vienen todos los días, y los papas tienen terror, tienen que durar 2 años, son personas que nunca han ido a la costa, y les designan la plaza en el San Felipe y vienen de fuera. Yo les quería comentar que luego dicen que no trabajan y yo que ando metida aquí me dicen que ha hecho el Ayuntamiento, y les digo esto han hecho y les mando video y les mando fotito, hemos trabajado un montón, tanta chamba que tengo y vengo aquí, creo que está bien todo lo que se hace, es poco a poco, ahorita que hablaban de lo que es aquí el casco urbano, andaba yo una vez perdida en una invitación en un ranchito para la ida del basuron, en donde está el Oxxo de la Santa Cecilia que cosa tan fea, los que juntan cartón, los que juntan basura, yo creo que va a ser en un futuro, en otras administraciones, no sé, yo creo que hay gente que tiene que ver que nos e vea tan feo, hay unas pavimentaciones ahí de concreto bellísimas, y enseguida unos basurones bien feos, la gente que junta basura y cartón, toda la gente tiene necesidad de trabajar, pero se ve feo, en esa calle que está bien pegadita, que va y da al Mayo, yo no sé porque tan angostita, de banqueta medio metro y ya están las casas, si viene un loco matándose va y se mete a las casas, ¿Por qué dejaron que la gente hiciera sus construcciones ahí?, dos tráiler ahí no caben, inicia el bulevar bien grande y termina muy flaquito, toda esa área está muy pagadito y unos hoyos muy feos y urge también que le den una recarpeteada, limpian mucho los terrenos y andan embelleciendo la ciudad y hay otros lugares que se ven muy feos, pero es poco a poco, vamos avanzando.-----

---- Toma la palabra el Ing. Francisco Martínez Aparicio y dice: Estoy de acuerdo en limpiar y he participado en las jornadas de limpieza, pero también aplicar la ley, decir ya está limpio, ahora a empezar a multar gente, si ya están viendo que los baldíos o terrenos que ya limpiaron ya los están llenando otra vez de basura, deberíamos de empezar a tomar otro tipo de acciones, mas chamba para Migdalia.-----

---- Hace uso de la voz la Arq. Migdalia del Carmen Lemas Pesqueira y dice: Si se hace pero mucha gente o no vive aquí, o no paga y sigue avanzando la multa en el predial, pero el baldío sigue, tampoco hay interés de la gente en pagar la multa, apenas que vaya a construir esa gente y tenga que sacar el permiso pues ahí si les interesa, pero si es un lote baldío y al propietario no le interesa construir, su predial sigue aumentando con la multa y si él quiere no lo paga, hay algunos casos, se les notifica, se busca la clave catastral, el nombre y se busca a la persona si no vive en ese lote, pero muchas veces Juan Pérez ya no vive aquí pero tiene una propiedad, hay muchos casos así, por ejemplo el Casino Contreras, es un desastre, antes era de la Corona, la Corona lo vendió a un civil, a ese señor lo hemos buscado y nos dice que él lo va a limpiar y él lo va a cerrar, hay otros casos que si ven la multa y dicen si yo pago porque limpien el terreno.-----

---- Toma la palabra el Ing. Néstor Vanegas Villa y dice: Tiene que haber algún método porque están gastando un dinero público para limpiar una propiedad privada, ahí hay mucha discrepancia, también, hay lotes baldíos que delimitan una calle, debería de estar al revés, ¿Por qué un lote baldío te va a delimitar una calle que venía ancha?, aquí tienen que respetar el reglamento de construcción, donde dice que puede estar enseguida de una calle colector, una arteria, o una calle de acceso a una colonia, entonces no puede un lote cerrarte el espacio.-----

---- Hace uso de la voz el Ing. Pablo Antonio Arrizon Padilla y dice: Como la L que se cerró la calle.-----

---- Toma la palabra el Ing. Néstor Vanegas Villa y dice: Se cerró una calle que se supone que era calle, porque no está urbanizado no tiene ni agua, ni luz, ni teléfono, nada, se tienen que apegar al reglamento y por ejemplo si son lugares que no están urbanizados deben de pedir el proyecto completo de

11/OCTUBRE/2023

ACTA NÚMERO DIECINUEVE SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ PERMANENTE DE PLANEACIÓN MUNICIPAL

urbanización o esperar a que el municipio lo proyecte, así está el bulevar de la Sonora hacia el norte, no está urbanizado, ahí parece autopista, ocupa aplicarse el reglamento y ver que calles son colectoras, y que calles son arterias, para hacer una buena planeación.-----

---- Hace uso de la voz la Arq. Migdalia del Carmen Lemas Pesqueira y dice: De hecho esta en el programa de planeación urbana que ahorita ya lo tiene SIDUR, no sé si recuerdan que lo actualizamos, está en proceso en SIDUR para publicarse en el boletín oficial, pero si viene todo eso, la planeación urbana y el movimiento de las calles.-----

---- Toma la palabra el Ing. Néstor Vanegas Villa y dice: ¿Pasando esa autorización viene ahora si el reordenamiento? ¿O todavía no?-----

---- Hace uso de la voz la Arq. Migdalia del Carmen Lemas Pesqueira y dice: Es depende, hay que ponerlo en el presupuesto.-----

---- Toma la palabra el Ing. Néstor Vanegas Villa y dice: Por ejemplo suponiendo que dice, si esta avenida es de 10 metros, literal está hecha de 7 o de 5, por ejemplo, si van hacia lo que es la Huerta, las calles son de 8 metros y no pasa un autobús de gente de nosotros, no pasa, te llevas los espejos, entonces ese es el problema que una arteria es para cierto tipo de vehículos y una calle de una comunidad es para otro.-----

---- Hace uso de la voz la Arq. Migdalia del Carmen Lemas Pesqueira y dice: Primero lo primero como dicen, y poco a poco, para eso hicimos el plan, para irnos ordenando poco a poco e irnos basando en algo real, en el estudio que se hizo, eso está en el resumen las medidas y todo.-----

---- Toma la palabra el Ing. Francisco Martínez Aparicio y dice: ¿Que se planea hacer? Por ejemplo si estás viendo que un lote está invadiendo el área peatonal, hay algo de voluntad por parte de ustedes para decirle, sabes que dueño del terreno necesito que te recorras, ¿tienen la facultad?-----

---- Hace uso de la voz la Arq. Migdalia del Carmen Lemas Pesqueira y dice: Puede ser por medio de sindicatura se le notifica al propietario, de hecho hay un caso por las vías en la zona federal, un propietario tiene de frente 7 metros y se hizo 12 metros del frente y está agarrando una calle, fuimos nosotros y sindicatura y se le notifico que no puede cercar, es una calle, aunque no se use, es propiedad del Ayuntamiento y ya el propietario retiro su cerco, pero hay que estar pendientes de eso.-----

---- Toma la palabra el Ing. Néstor Vanegas Villa y dice: Hay afectaciones grandes, porque hay veces que van a encontrar metros cuadrados ya de construcción.-----

---- Hace uso de la palabra la L.A.P. Mireya Solorio Esparza y dice: ¿No sé si haya más propuestas? ¿Los que están conectados por zoom?, ¿Ingeniero Hurtado?-----

---- Toma la palabra el Ing. Alejandro Hurtado Valenzuela y dice: Estoy escuchando y las propuestas están muy específicas, y estoy de acuerdo son problemas que cada quien ubicamos en la colonia que tenemos negocio o donde vivimos, pero creo que aquí como Coplam, debemos atacar problemas generales que son para toda la comunidad, creo que en vez de estar nombrando una calle o dos, que tal si hacemos un plan de las calles principales, lo que son arterias de la Ciudad y esas las proponemos para que se metan en el presupuesto, yo sé que no se van a hacer en un año o dos años, pero que se tengan ya los proyectos para que se estén metiendo en el presupuesto, a mí se me hace que lo óptimo fuera todas las vías principales, lo que son arterias que comunican al centro o escuelas, a ese tipo de puntos de reunión fueron de concreto, ir proyectando la Quiroz y Mora, la calle Obregón, ese tipo de calles que en un futuro sean de concreto, ese tipo de proyectos es lo que propongo.-----

---- Toma la palabra el Ing. Francisco Martínez Aparicio y dice: Se podría dejar algo por cabildo para

11/OCTUBRE/2023

ACTA NÚMERO DIECINUEVE SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ PERMANENTE DE PLANEACIÓN MUNICIPAL






que las próximas administraciones sigan ese plan, porque normalmente llega una administración y cambia las prioridades, a lo mejor sería dar un plan a futuro, no a 3 años, a 10 o 20 años, y decir sabes que en 20 años vamos a tener la Quiroz y Mora de concreto, eso valdría la pena, no se si se pueda hacer o no se pueda hacer.-----

---- Toma la palabra el Ing. Alejandro Hurtado Valenzuela y dice: Lo que pasa es que si las administraciones cambian, pero los que conformamos cabildo somos la misma sociedad civil siempre, somos las agrupaciones, los colegios, el grupo de comerciantes, abogados, etcétera, entonces si nos lo proponemos aquí por medio de Coplam va a venir otra gente que sea miembro de las mismas agrupaciones de nosotros y va a seguir apoyando el mismo proyecto, independientemente de la administración que entre.-----

---- Hace uso de la voz el Mtro. Jorge Luis Moreno Dávila y dice: Me gusta mucho la propuesta, creo que hay que dejar bien clarito esas arterias principales, e irle dando prioridad, que nos diga el Gobierno Municipal hasta donde puede avanzar en ese plan y ya le dejamos a la administración que sigue que ellos pongan su prioridad, basado en un plan bien asentado en este Coplam, me parece muy bien la propuesta, se me hace que así iríamos avanzando poco a poco, pero vamos avanzando con algo que queda, como es una calle con concreto hidráulico es algo que va a quedar por 20 o 30 años. ¿Entonces que pondríamos como tarea para trabajar en eso? ¿Cómo se le va a llamar? ¿Plan de arterias, plan estructural, integral? Como se le va a llamar para ya poner los primeros pasos.-----

---- Toma la palabra el Ing. Alejandro Hurtado Valenzuela y dice: Para mí es una modernización de las arterias principales o vías principales de la Ciudad de Caborca.-----

---- Hace uso de la voz el Mtro. Jorge Luis Moreno Davila y dice: Y ahí mismo se pueden dejar arterias futuras, que pudieran ser periféricos hacia el futuro, que ahorita a lo mejor es un desierto pero quedaría para un futuro que quede plasmado en ese plan.-----

---- Toma la palabra el Ing. Francisco Martínez Aparicio y dice: Para eso ya tenemos un plan de desarrollo urbano, el que se acaba de hacer, ya tenemos visto para donde va marcado el crecimiento ordenado de la ciudad, para eso podemos traer un plano de 90 x 60 y marcar por colores y por fases, y decir se tiene presupuesto para esto, y así dejarlo escrito en una minuta y decir la colonia fulana va a estar tal calle hasta tal calle, e irlo metiendo, es lo que proponía el tesorero, ya tenemos el plan de desarrollo sería ponernos bien de acuerdo.-----

---- Hace uso de la voz el Mtro. Jorge Luis Moreno Davila y dice: ¿Porque no lo liredean Ingeniero Hurtado y tu Francisco?, es parte y se inicia con el planteamiento en esta mesa.-----

---- Toma la palabra el Ing. Francisco Martínez Aparicio y dice: Si lo imprimimos y vamos viendo con tiempo en reuniones más chicas y después presentarlo a la mesa, ¿Cómo ve Ingeniero Hurtado?.-----

---- Toma la palabra el Ing. Alejandro Hurtado Valenzuela y dice: Muy bien.-----

---- Hace uso de la voz el Mtro. Jorge Luis Moreno Dávila y dice: Que se una el Arquitecto Estrella también.-----

---- Hace uso de la voz el Arq. Jorge Estrella Reynoso y dice: Sí, yo les ayudo, claro que si.-----

---- Hace uso de la palabra la L.A.P. Mireya Solorio Esparza y dice: en asuntos generales ya vimos lo de Oomapas, y estamos viendo propuestas, pero si no hay nada más, damos por terminada la reunión.-

---- **PUNTO NÚMERO OCHO DEL ORDEN DEL DÍA, CLAUSURA DE SESIÓN, LA ENCARGADA DE PLANEACIÓN, L.A.P. MIREYA SOLORIO ESPARZA, AGRADECE LA ASISTENCIA Y**

11/OCTUBRE/2023

ACTA NÚMERO DIECINUEVE SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ PERMANENTE DE PLANEACIÓN MUNICIPAL

PARTICIPACIÓN DE LOS ASISTENTES, Y NO HABIENDO OTRO ASUNTO QUE TRATAR CLAUSURA LA PRESENTE SESIÓN A LAS DOCE HORAS CON VEINTINUEVE MINUTOS DEL DÍA MIERCOLES ONCE DE OCTUBRE DEL AÑO DOS MIL VEINTITRÉS, MEDIANTE LAS PALABRAS "SE CIERRA LA SESIÓN"-----


L.A. JULIO CESAR MOJICA ENRIQUEZ
 EN REPRESENTACION DE LA
C.P. MARÍA MAGDALENA RÍOS TOVAR
 TITULAR DEL ÓRGANO DE CONTROL Y
 EVALUACIÓN GUBERNAMENTAL

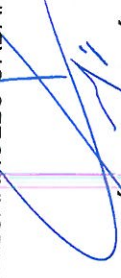

ING. PABLO ANTONIO ARRIZON PADILLA
 DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS


PROF. LUIS MARTÍNEZ MACÍAS
 DIRECTOR DE SERVICIOS PÚBLICOS


L.A.P. MIREYA SOLORIO ESPARZA
 ENCARGADA DE LA DIRECCIÓN DE
 PLANEACIÓN MUNICIPAL


LCI. IVÁN SAÚL MENDOZA YESCAS
 TESORERO MUNICIPAL


ARQ. MIGDALIA DEL CARMEN LEMAS PESQUEIRA
 DIRECTORA DE DESARROLLO URBANO Y ECOLOGIA


C. JORGE LUIS MÉNDEZ HERNÁNDEZ
 COORDINADOR DE CMCOP


ING. FRANCISCO ARSENIÓ RAMÍREZ CORRALES
 EN REPRESENTACIÓN DE
ING. MARIO ENRIQUE LÓPEZ ESPINOZA
 DIRECTOR DEL ORGANISMO OPERADOR MUNICIPAL
 DE AGUA POTABLE, ALCANTARILLADO Y SANEAMIENTO

COMO REPRESENTANTES DEL SECTOR SOCIAL Y PRIVADO


ING. FRANCISCO MARTÍNEZ APARICIO